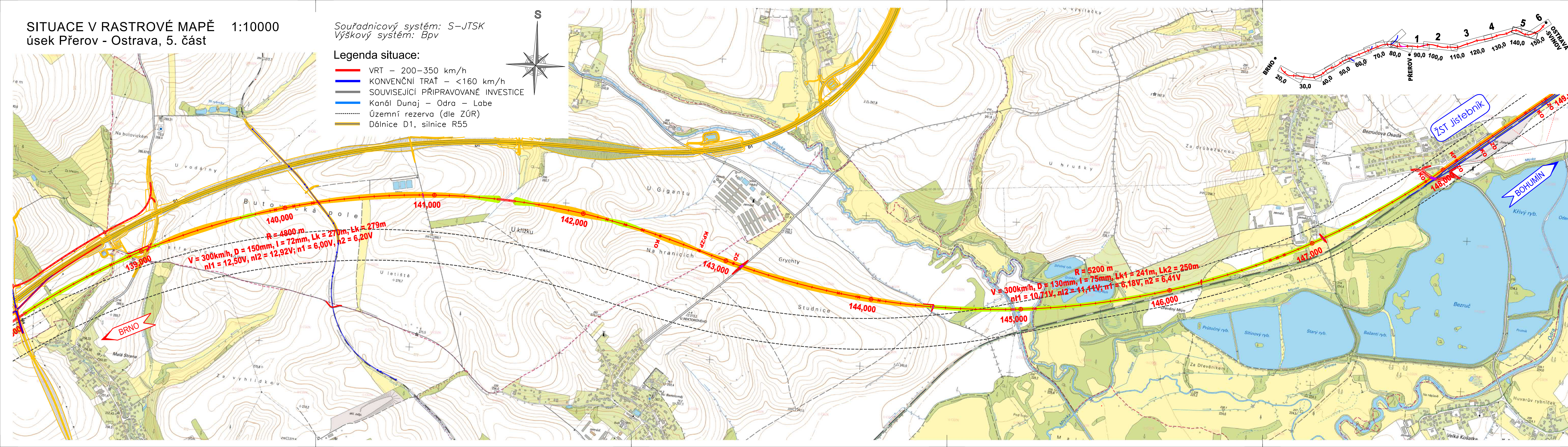
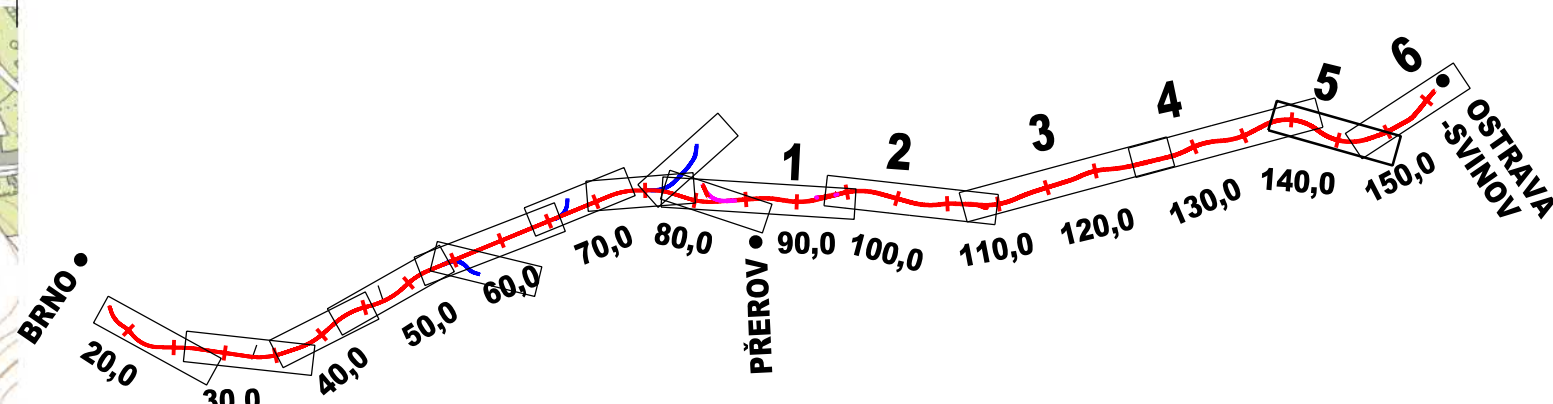
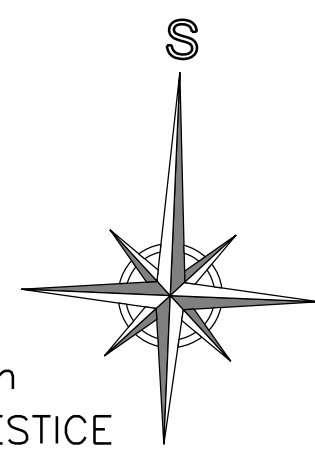


SITUACE V RASTROVÉ MAPĚ 1:10000
úsek Přerov - Ostrava, 5. část

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: BpV

Legenda situace:

- VRT – 200–350 km/h
- KONVENČNÍ TRAŤ – <160 km/h
- SOUVISEJÍCÍ PŘIPRAVOVANÉ INVESTICE
- Kanál Dunaj – Odra – Labe
- Územní rezerva (dle ZÚR)
- Dálnice D1, silnice R55



| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

| | | | |
|-----------|---|-------------|---|
| Investor: | SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 | Objednatel: | SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 |
|-----------|---|-------------|---|

| | | | |
|--|---|--------------------------|--------------------|
| Sdružení "VRT BPO SUDOP - EGIS", Vedoucí sdružení: | SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz | Hlavní inženýr projektu: | ING. RADOMÍR HANÁK |
| | | Zástupce vedoucího týmu: | ING. MATEJ MAREŠ |

| | |
|----------------|---|
| Člen sdružení: | EGIS RAIL SA 168 - 170 Avenue Thiers 694 55 Lyon - Cedex Francie |
|----------------|---|

| | |
|-----------------------|--|
| Zpracovatel: | MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Středisko Brno |
| Vedoucí střediska: | ING. ONDŘEJ POKORNÝ |
| Odpovědný projektant: | ING. MATEJ MAREŠ |
| Vypracoval: | ING. ONDŘEJ POKORNÝ |
| Kontroloval: | ING. JAN LEHNERT |

| | |
|-------------------------------|---------------------------|
| Název akce: | Číslo smlouvy: 19-135.205 |
| VRT (Brno -) Přerov - Ostrava | Projektový stupeň: SP |

| | |
|-------|----------------|
| Část: | Datum: 11/2019 |
| | Číslo částí: B |

| | | |
|--|-------------------|-----------------------|
| Výkresy | Měřítko: 1:10 000 | Počet formátů: 6 x A4 |
| Název přílohy: | Číslo přílohy: | 2.2.5 |
| Situace traťových úseků, úsek Přerov - Ostrava, 5. část | | |

DOCUMENT IS FOR USE IN THE PROJECT ONLY. IT IS NOT TO BE USED FOR ANY OTHER PURPOSE. IT IS NOT TO BE REPRODUCED OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, ELECTRONIC OR MECHANICAL, INCLUDING PHOTOCOPYING, RECORDING, OR BY ANY INFORMATION STORAGE AND RETRIEVAL SYSTEM.